

자동차부품 취급 설명서



비와이디코리아는 “자동차관리법 자동차부품 자기인증” 제도에 의거하여 해당 부품의 사용법 등이 포함된 취급 설명서를 BYD홈페이지에 제공합니다.

항목

1. 등화장치 (HEAD LIGHT)
2. 좌석안전띠 (SEAT BELT)
3. 브레이크호스 (BRAKE HOSE)
4. 후부반사기 (REFLECTOR)
5. 브레이크라이닝 (BRAKE LINING)
6. 안전삼각대 (WARNING TRIANGLE)
7. 창유리 (GLASS WINDOW)
8. 휠 (WHEEL)



등화장치 (HEAD LIGHT)



기능

헤드램프는 야간에 안전하게 주행할때 필요한 조명을 제공합니다. 조명 시스템에는 신호 표시 기능도 포함되어 있어, 빛 신호를 생성하여 다른 운전자와 보행자에게 경고를 제공하며 차량의 안전을 보장합니다. 일반적인 조명 기능 외에도 차량에는 자동 조명 및 헤드라이트 지연 꺼짐 기능이 추가되어, 조명 사용이 더욱 편리합니다.

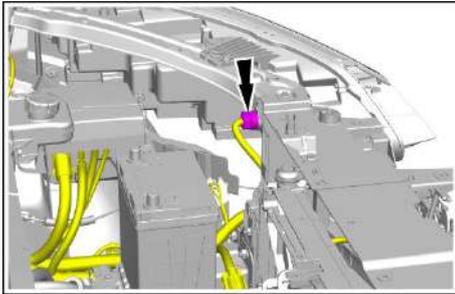
구성

1. 방향지시등/주간등 (①)
2. 상향등/전조등 플래시 (②)
3. 하향등 (③)

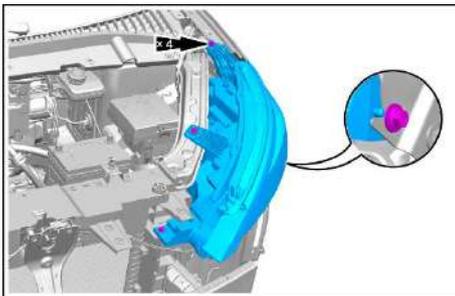


탈거 방법

1. 앞 범퍼 어셈블리 탈거
2. 헤드램프 커넥터 해제 및 분리



3. 고정 볼트 4ea를 해제 (고정토크: $7\pm 1\text{N}\cdot\text{m}$)



4. 헤드램프 어셈블리 탈거

설치 방법

- 분해의 역순으로 진행한다



좌석안전띠 (SEAT BELT)

기능

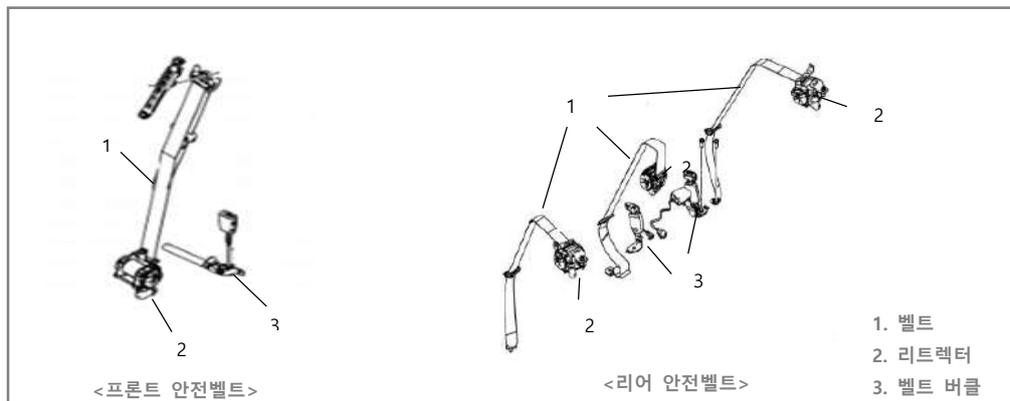
모든 좌석에는 승객을 보호하는 주요 수단인 안전벨트가 장착되어 있습니다. 안전벨트는 승객을 객실 내에 유지하고 충격력을 점진적으로 감소시킬 수 있습니다.

안전벨트에는 자동 잠금 기능이 있습니다. 이 기능은 안전벨트를 리트랙터에서 빠르게 당길 때 활성화됩니다. 자동 잠금 기능은 안전벨트가 허용된 위치 이상으로 당겨지는 것을 방지합니다. 또한, 유아용 좌석을 고정할 때도 사용됩니다. 이 기능은 안전벨트가 완전히 되감기면 해제되며, 해제된 후에는 안전벨트를 다시 당길 수 있습니다.

앞좌석 안전벨트 프리텐셔너(Pre-tensioner)는 작동 시 안전벨트를 단단히 조여주는 역할을 합니다. 프리텐셔너는 정면 및 준정면 충돌 시에만 활성화될 수 있으며, 매우 심각한 충돌 시에는 전면 에어백과 함께 작동합니다. 또한, 측면 에어 커튼이 전개될 때도 활성화됩니다.

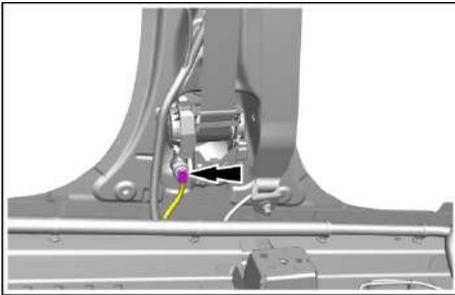
안전벨트는 운전자와 승객을 보호하는 안전 보호 장치로, 에어백과 함께 사용됩니다. 하지만 에어백이 안전벨트를 대체할 수는 없습니다. 따라서 운전자와 승객은 항상 안전벨트를 착용하고 자신에게 가장 적절한 상태로 조정해야 합니다.

구성품

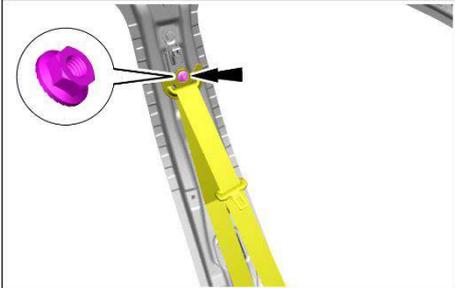


탈거 방법[프론트 안전벨트]

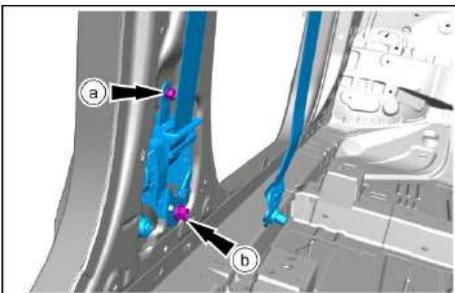
1. Low voltage 전원 차단
2. 실내 B필러 가드 트림 탈거
3. 안전벨트 커넥터 해제



4. 상단 부분에 위치한 안전벨트 어셈블리 고정 너트(1ea) 해제



5. 하단 부분에 위치한 안전벨트 어셈블리 고정 너트(2ea) 해제



6. 안전벨트 어셈블리 탈거



설치 방법

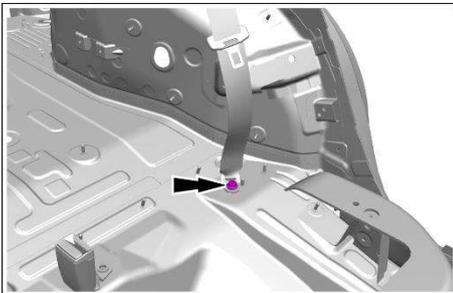
- 분해의 역순으로 진행한다

주의 사항

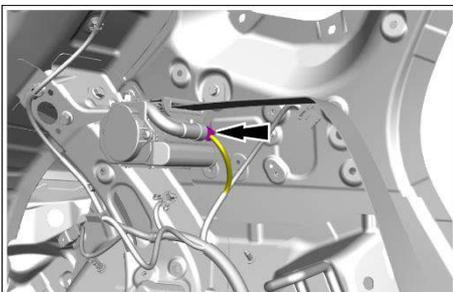
- 설치 후, 안전벨트가 올바르게 장착되었는지 확인하여 비틀림이나 걸림이 없는지 점검하십시오

탈거 방법 [리어 좌/우측 안전벨트]

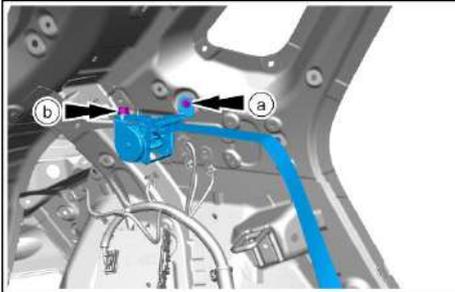
1. C필러 어셈블리 가드 탈거
2. 리어 안전벨트 어셈블리 고정 볼트(1ea) 해제



3. 리어 안전벨트 어셈블리 커넥터 분리



4. 고정 볼트(2ea) 해제 및 리어 안전벨트 어셈블리 탈거



설치 방법

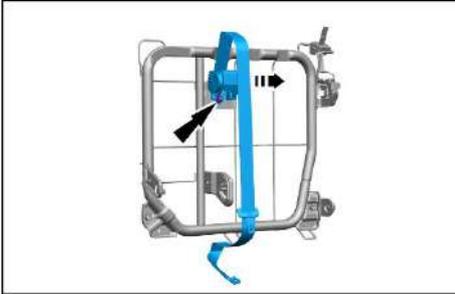
- 분해의 역순으로 진행한다

탈거 방법 [중앙 안전벨트]

1. 좌측 리어 시트 등받이 어셈블리 제거
2. 중앙 안전벨트 커버 탈거
3. 중앙 암레스트 좌측 고정 메탈 커버 제거
4. 헤드레스트 슬라이딩 슬리브 어셈블리 탈거
5. 헤드레스트 높이조절 슬라이딩 슬리브 어셈블리 탈거
6. 좌측 등받이 폼 탈거



7. 고정 볼트(1ea) 해제 및 중앙 안전벨트 어셈블리 탈거



설치 방법

- 분해의 역순으로 진행한다

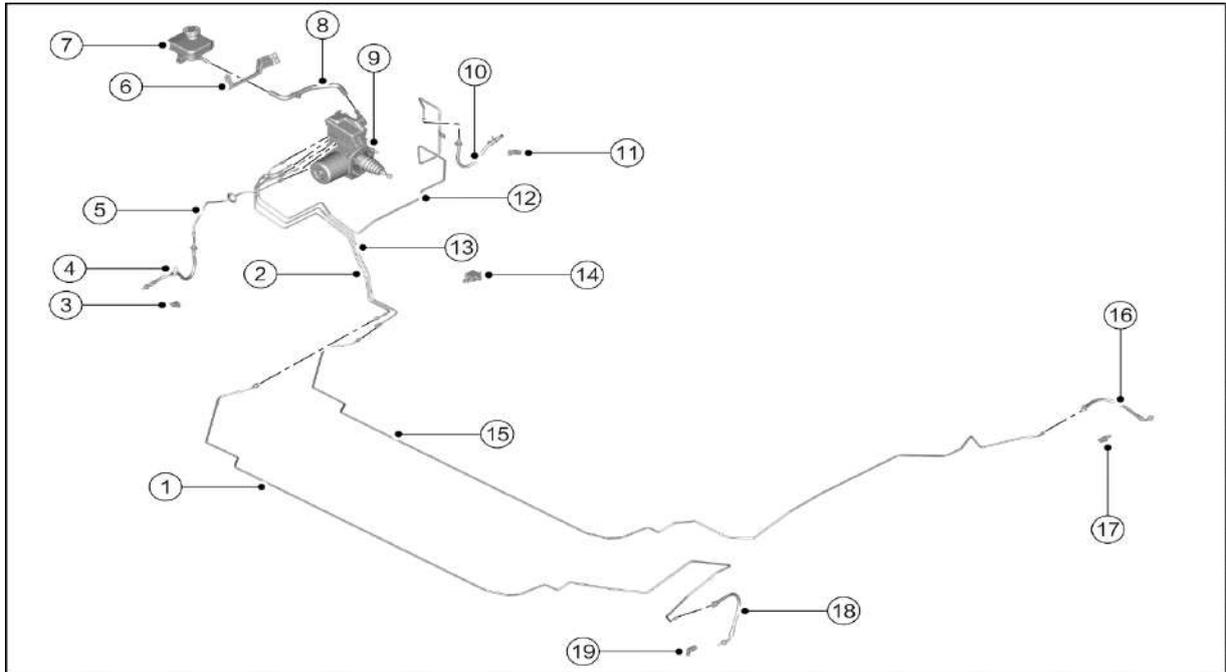


브레이크 호스(BRAKE HOSE)

기능

브레이크 작동 시 필요한 브레이크액을 전달하며 기타 이물질에 오염되거나 손상되지 않도록 주의 하여야 한다

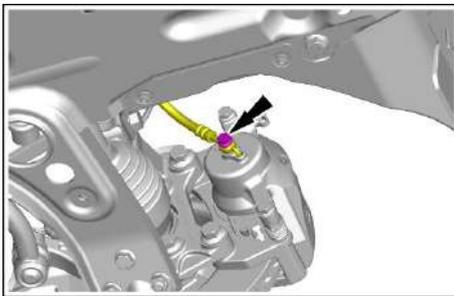
구성품



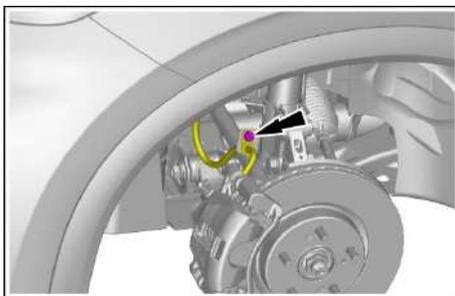
S/N	명칭	S/N	명칭	S/N	명칭	S/N	명칭
1	뒤 좌측 브레이크 파이프 II 어셈블리	6	브레이크 용액 탱크 마운팅 브라켓	11	앞 우측 휠 스피드 센서	16	뒤 우측 브레이크 호스 어셈블리
2	뒤 좌측 브레이크 파이프 I 어셈블리	7	브레이크 용액 탱크 어셈블리	12	앞 우측 브레이크 파이프 어셈블리	17	뒤 우측 휠 스피드 센서
3	앞 좌측 휠 스피드 센서	8	브레이크 용액 탱크 연결 호스 어셈블리	13	뒤 우측 브레이크 파이프 I 어셈블리	18	뒤 좌측 브레이크 호스 어셈블리
4	앞 좌측 브레이크 호스 어셈블리	9	IPB 시스템	14	각 속도 센서	19	뒤 좌측 휠 스피드 센서
5	앞 좌측 브레이크 파이프 어셈블리	10	앞 우측 브레이크 호스 어셈블리	15	뒤 우측 브레이크 파이프 II 어셈블리		

탈거 방법

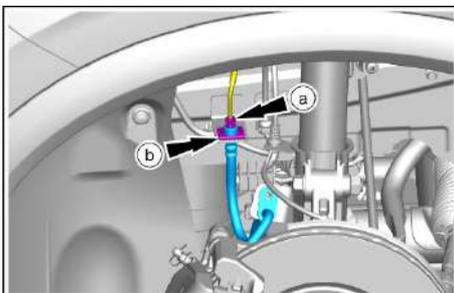
1. 진단기를 통한 "IPB 인스톨 모드" 설정
2. 휠 어셈블리 탈거
3. 브레이크 용액 드레인
4. 브레이크호스 어셈블리 고정 볼트(1ea) 해제



5. 브레이크 호스 고정 볼트 해제 및 속업쇼버 스트러트로 부터 분리



6. 고정 너트(1ea) 해제 및 클립(1ea) 제거 후 브레이크 호스 어셈블리 분리





설치 방법

- 분해의 역순으로 진행한다
- 브레이크 오일을 보충하고 앞쪽 왼쪽 휠의 브레이크 시스템을 에어 제거(블리딩)한다

주의 사항

- 설치 후 브레이크 페달을 여러 번 눌러 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오
- 도로 주행 테스트를 수행하십시오



후부반사기 (REFLECTOR)

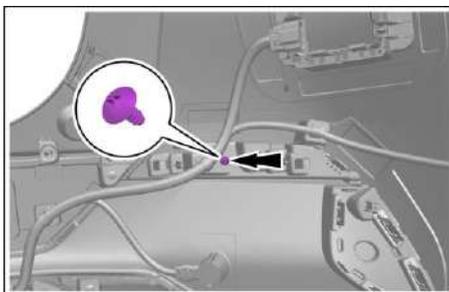


기능

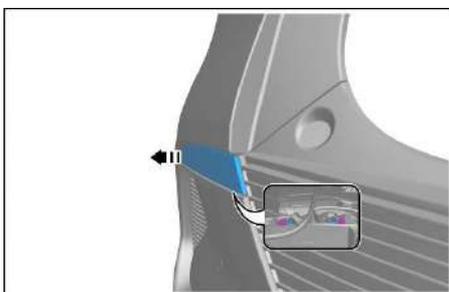
빛을 반사시켜 주위 차량 및 보행자 등에게 주의를 주기 위한 장치이다

탈거 방법

1. 리어범퍼 어셈블리 탈거
2. 리어 범퍼 안쪽 고정스크류(1ea) 해제



3. 반사등을 들어 올린다



설치 방법

- 분해의 역순으로 진행한다



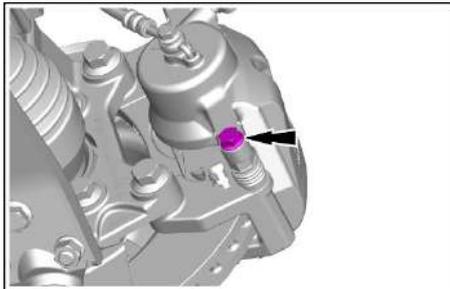
브레이크라이닝 (BRAKE LINING)

기능

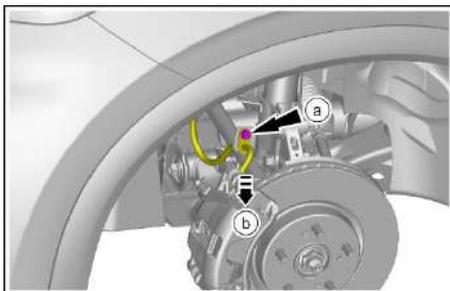
브레이크는 유압 시스템을 통해 브레이크 캘리퍼에 압력을 가하여, 브레이크 패드가 휠과 함께 회전하는 브레이크 디스크와 마찰을 일으키도록 하여 제동을 실현합니다

탈거 방법_프론트 브레이크 패드

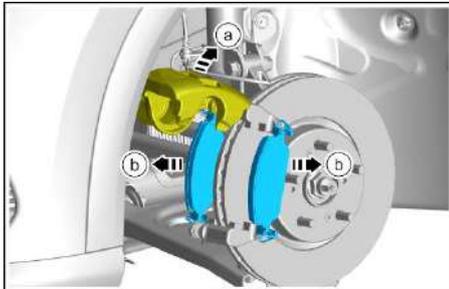
1. 휠 어셈블리 탈거
2. 브레이크 캘리퍼 어셈블리 고정 볼트(1ea) 탈거



3. 브레이크 호스 어셈블리 고정 볼트(1ea) 탈거 및 쇼버 스트러트로 부터 호스 분리



4. 브레이크 캘리퍼를 상단 방향으로 올린 후 브레이크패드를 탈거



설치 방법

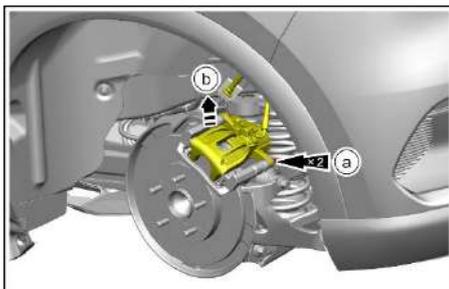
- 분해의 역순으로 진행한다

주의 사항

- 좌우 앞 브레이크 패드의 탈거 및 장착 방법은 동일함
- 상단 방향으로 올린 브레이크 캘리퍼 본체 서브 어셈블리가 갑자기 아래로 떨어져 부상을 초래하는 것을 방지하기 위해 타이로 고정필요
- 브레이크 패드 어셈블리를 교체할 때, 브레이크 패드 홀더도 함께 교체필요

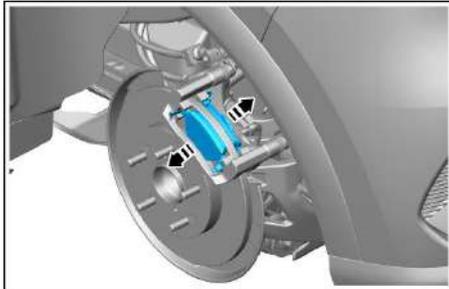
탈거 방법_리어 브레이크 패드

1. 진단기를 사용하여 "메이터넌스 모드" 진입
2. 리어 휠 어셈블리 탈거
3. 리어 브레이크 캘리퍼 고정 볼트(2ea) 해제 및 캘리퍼 분리





4. 리어 브레이크패드 탈거



설치 방법

- 분해의 역순으로 진행한다

주의 사항

- 리어 브레이크 캘리퍼 서브 어셈블리를 분리 후, 브레이크 라인이 당겨져 손상되는 것을 방지하기 위해 타이로 차량 본체에 고정한다
- 뒤 브레이크 패드 어셈블리 분리의 경우, 브레이크 캘리퍼 브래킷의 뒤 브레이크 패드 리턴 바이요넷 핀도 함께 교체한다
- 뒤 브레이크 패드 어셈블리를 교체한 후, 리셋 도구를 사용하여 뒤 브레이크 캘리퍼 서브 어셈블리의 피스톤 초기화한다



안전삼각대 (WARNING TRIANGLE)

기능

안전 삼각대는 후방 차량이 과속하거나 제때 브레이크를 밟지 못해 앞서 정차 중이거나 수리 중인 차량과 충돌하는 위험을 방지하기 위해 후방 차량에 경고하는 용도로 사용됩니다

보관위치

트렁크 리드 하단 공구함에 위치함



사용방법

1. 안전 삼각대를 포장 박스에서 꺼내십시오.
2. 안전 삼각대를 삼각형 모양으로 조립합니다.
3. 안전 삼각대의 지지대를 펼쳐서 그림과 같은 작업 상태로 만듭니다.





창유리 (GLASS WINDOW)

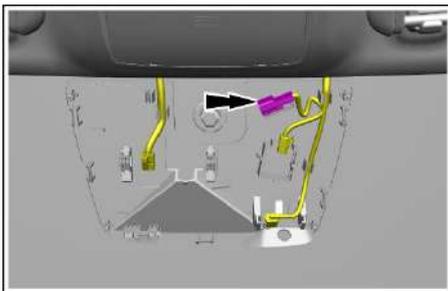
기능

앞 유리, 테일게이트 유리 및 기타 도어 및 창문 유리는 함께 밀폐된 주행 및 탑승 공간을 형성합니다. 동시에 빛을 투과하는 기능을 가지며, 운전자에게 좋은 시야를 제공합니다.

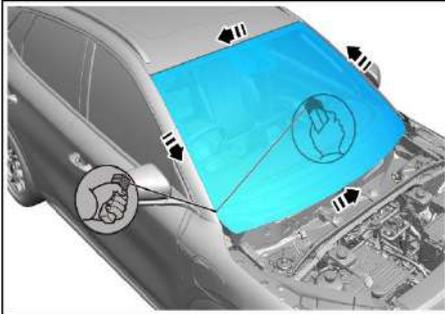
대부분의 앞 유리창은 접합 강화 유리로 제작됩니다. 외부 충격을 받더라도 유리 파편이 서로 붙어 있어, 사고 발생 시 차량 내 운전자와 승객을 보호할 수 있습니다.

탈거 방법_전면유리

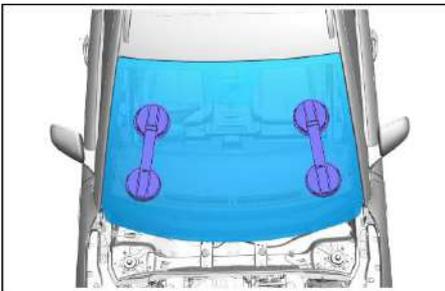
1. 전면유리 하단 플라스틱 커버 탈거
2. A필러 안쪽 플라스틱 커버(좌&우) 탈거
3. 유리에 부착된 중앙 미러 및 센서 카메라 등 탈거
4. 전면유리 어셈블리에 부착된 커넥터 및 하네스 탈거 및 분리



5. 차량 내부의 유리 모서리에 구멍을 만들고, 송곳을 사용하여 유리 실란트를 관통한 후, 스틸 와이어를 통과시킵니다. 그런 다음, 스틸 와이어의 양쪽 끝을 나무 블록에 감아 고정
6. 스틸 와이어를 유리 주변을 따라 당기면서 앞 유리 어셈블리의 실란트를 조심스럽게 절단



7. 전면유리 탈거



설치 방법_전면유리

1. 차체와 유리의 접촉면에 남아 있는 실란트 제거 (제거 후 오일 및 수분 접촉 금지)
2. 차체와 접착될 유리 표면 주변에 충분한 프라이머를 도포하며, 폭은 약 15mm로 유지
3. 유리가 장착될 차량 차체의 해당 부위에 유리 실란트를 고르게 도포
4. 유리 내부 표면의 클립을 차량 차체의 홀과 정렬한 후, 유리를 차체에 장착
5. 기타 구성품 장착

주의 사항_전면유리

- 제조업체에서 권장하는 유리 실란트를 반드시 사용하십시오. 부적절한 유리 실란트를 사용하면 본래의 접착 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 유리 실란트를 사용하기 전에, 제조업체가 제공한 사용 설명서와 등급을 신중하게 읽고,



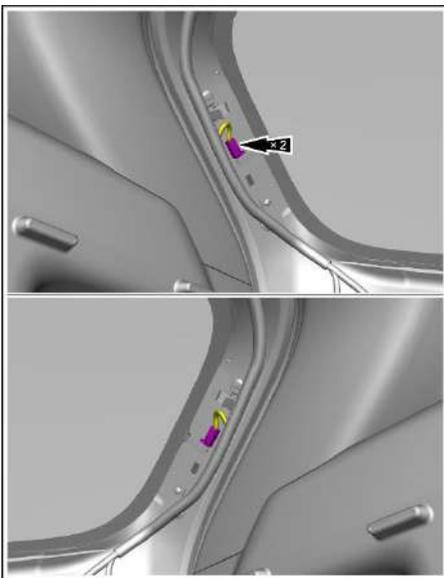
이 절차를 따르며 작업 전반에 걸쳐 각 주의 사항을 준수하십시오.

- 코팅 표면이 긁히거나 손상된 경우 수리하거나 교체하십시오. 그렇지 않으면 손상된 부분이 점차 확대될 수 있습니다.
- 차체, 계기판 및 보호막이 손상되지 않도록 유리 주변의 차체 부위와 계기판을 접착 테이프로 덮어 보호하십시오
- 유리 밀봉 스트립이 차량 차체와 밀착됩니다. 실란트를 절단하기 위해 스틸 와이어를 당길 때 차량 차체 표면이 손상되지 않도록 밀봉 스트립의 가장자리를 절단해야 합니다.
- 이 작업은 원활한 탈거를 위해 두 사람이 함께 수행해야 합니다. 또한, 작업 중 계기판 어셈블리가 긁히지 않도록 플라스틱 개스킷을 배치하여 보호하십시오
- 설치 후 유리가 차량 차체에 완전히 밀착되었는지 확인하십시오.
- 밀봉 스트립이 완전히 부착되지 않은 경우, 접착 부위가 완전히 고정될 때까지 테이프로 눌러 고정하십시오.
- 실란트가 완전히 경화되기 전에 갑작스럽게 문을 닫으면 유리가 느슨해지거나 떨어질 수 있습니다.
- 실란트가 완전히 고정되기 전에 차량을 운행하지 마십시오. 실란트가 충분히 경화될 수 있도록 제조업체의 지침을 참고하여 실란트의 경화 시간을 확인하고, 완전히 고정되기 전까지 필요한 조치를 취하십시오.
- 방수 테스트를 위해 고압수 분사를 사용하지 마십시오.
- 건조 과정에서는 실란트 부위에 직접 압축 공기를 사용하지 말고, 적외선 전구 등의 열원을 사용하지 마십시오.
- 유리 실란트가 완전히 경화된 후 방수 테스트를 실시하십시오. 만약 물이 스며드는 경우, 실란트로 누수를 메우십시오. 보완 후에도 누수가 지속된다면, 유리를 제거한 후 위의 절차에 따라 다시 설치하십시오

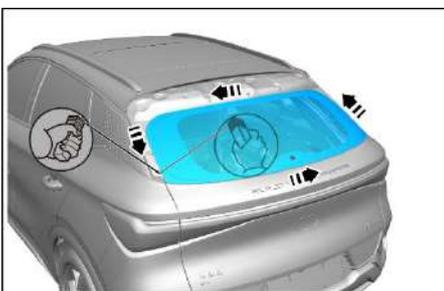


탈거 방법_후면유리

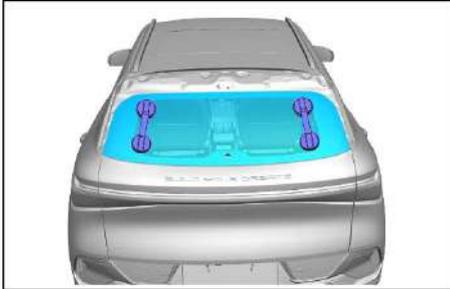
1. 스포일러 어셈블리 탈거
2. 후면 와이퍼 및 와이퍼모터 어셈블리 탈거
3. 후면유리의 하네스 커넥터(2ea) 연결 해제



4. 드릴을 사용하여 차량 내부에서 앞 유리 모서리의 유리 접착제를 관통하는 구멍을 뚫은 후, 피아노 와이어를 그 구멍을 통해 통과시키고, 피아노 와이어의 양쪽 끝을 나무 블록에 감아 고정
5. 유리 외부에서 와이어를 당겨 테일게이트 유리 어셈블리의 실란트를 조심스럽게 절단



6. 후면유리 탈거



설치 방법_후면유리

1. 후면유리 어셈블리와 유리가 접촉하는 부위의 접착제 잔여물을 제거
2. 유리와 리프트게이트 어셈블리가 접촉될 표면 주변에 브러시를 사용하여 충분한 베이스제를 도포하며, 폭은 약 15mm로 유지
3. 후면유리 어셈블리와 유리의 설치 위치에 유리 접착제를 균일하게 도포
4. 유리 내부 표면의 클립을 후면유리 어셈블리의 홀과 정렬한 후, 유리를 테일게이트 어셈블리에 눌러 장착
5. 기타 구성품 장착

주의 사항_후면유리

- 제조업체에서 권장하는 유리 접착제를 반드시 사용해야 하며, 부적절한 유리 접착제 사용은 본래의 접착 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 작업 전에 사용하려는 유리 접착제의 제조업체가 제공한 설명서와 지정 사항을 신중하게 읽고, 반드시 이 절차를 따르며 작업 전반에 걸쳐 모든 주의 사항을 준수하십시오.
- 리프트게이트 어셈블리가 손상되지 않도록 차체를 테이프로 덮어 보호하십시오.
- 코팅 표면이 긁히거나 손상된 경우 수리하거나 새 부품으로 교체하십시오. 그렇지 않으면 손상된 부분이 점차 확대될 수 있습니다
- 창문 밀봉 스트립은 후면유리 어셈블리와 밀착됩니다. 실란트 절단을 위해 스틸 와이어를

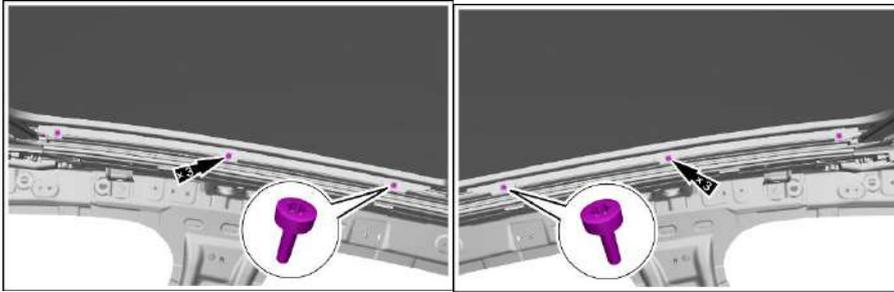


당길 때 후면유리 어셈블리 표면이 손상되지 않도록 밀봉 스트립의 가장자리를 절단해야 합니다.

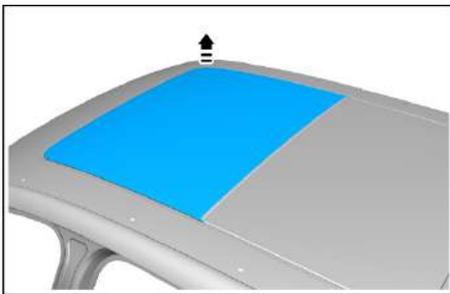
- 후면유리 어셈블리가 손상되지 않도록 테이프로 덮어 보호하십시오.
- 이 작업은 원활한 탈거를 위해 두 사람이 함께 수행해야 합니다
- 설치 후 유리가 도어 어셈블리에 완전히 밀착되었는지 확인하십시오.
- 접착 테이프가 완전히 부착되지 않은 경우, 접착제가 완전히 결합될 때까지 테이프로 눌러 고정하십시오.
- 접착제가 완전히 경화되기 전에 문을 갑자기 닫으면 유리가 느슨해지거나 떨어질 수 있습니다.
- 접착 부위가 완전히 고정되기 전에는 차량을 운행하지 마십시오. 이를 통해 접착제가 충분히 경화되고 완전히 부착될 수 있도록 합니다.
- 각 유리 접착제는 고유한 경화 시간을 가집니다. 제조업체의 지침을 참고하여 사용한 유리 접착제의 경화 시간을 반드시 확인하고, 접착 부위가 완전히 고정되기 전에 필요한 조치를 취하십시오.
- 방수 테스트를 위해 고압수 분사를 절대 사용하지 마십시오.
- 건조 과정에서는 접착 부위에 직접 압축 공기를 사용하지 말고, 적외선 전구나 유사한 열원을 사용하지 마십시오.
- 유리 접착제가 완전히 경화된 후 방수 테스트를 실시하십시오. 만약 물이 스며드는 경우, 유리 접착제를 사용하여 누수 부위를 메우십시오. 보완 후에도 누수가 지속된다면, 유리를 제거한 후 위의 설치 단계를 다시 수행하여 재설치하십시오."

탈거 방법_선루프 창유리(앞)

1. 선루프 윈도우 실 스트립 제거
2. 좌측 및 우측 고정 볼트(6ea) 해제



3. 선루프 글라스(앞) 탈거

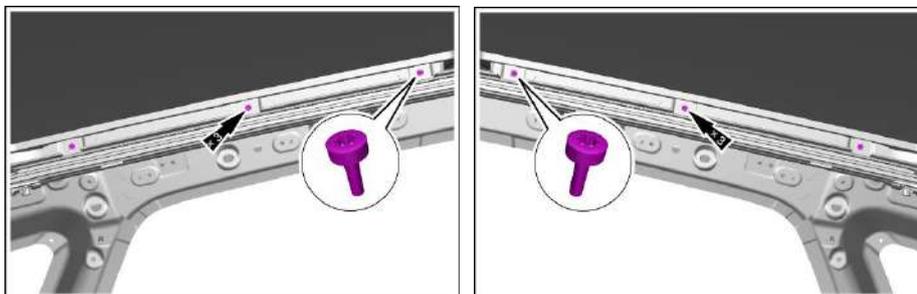


설치 방법_선루프 창유리(앞)

- 분해의 역순으로 진행한다

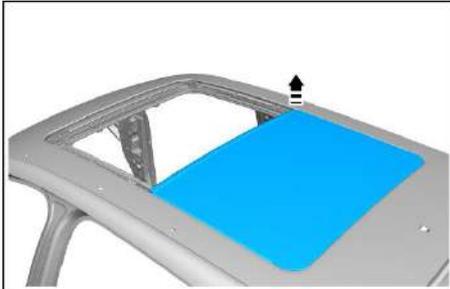
탈거 방법_선루프 창유리(뒤)

1. 선루프 윈도우(앞)를 탈거
2. 좌측 및 우측 고정 볼트(6ea) 해제





3. 선루프 글라스(뒤) 탈거



설치 방법_선루프 창유리(뒤)

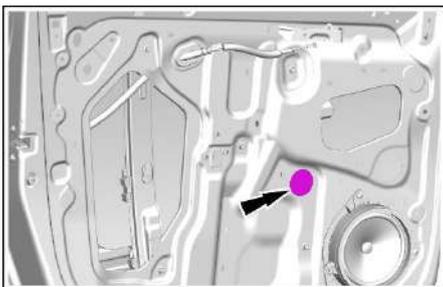
- 분해의 역순으로 진행한다

탈거 방법_프론트 사이드 창유리

1. 프론트 도어 실링 플러그 제거
2. 프론트 도어 안쪽 스트립 제거

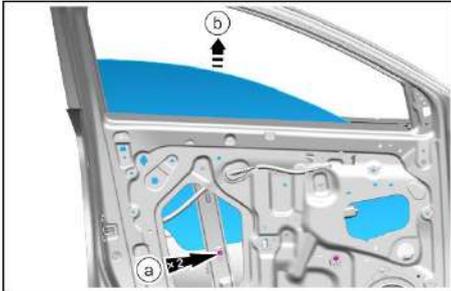


3. 패치 탈거





4. 고정_볼트(2ea)제거 및 프론트 사이드 창유리 탈거

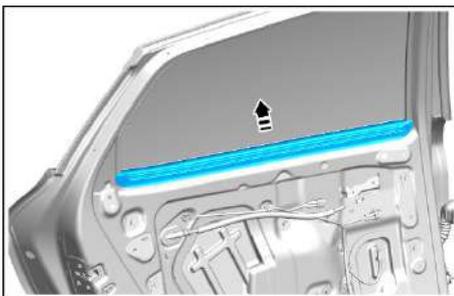


설치 방법_프론트 사이드 창유리

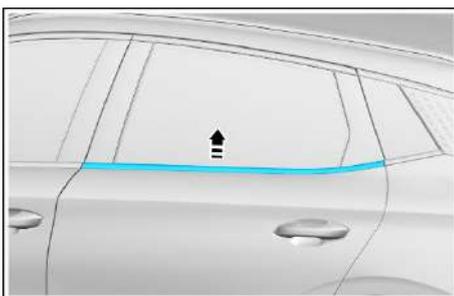
- 분해의 역순으로 진행한다

탈거 방법_리어 사이드 창유리

1. 리어 사이드 안쪽 스트립 제거

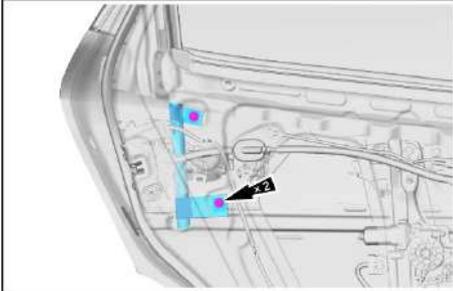


2. 리어 사이드 도어 바깥쪽 스트립 탈거

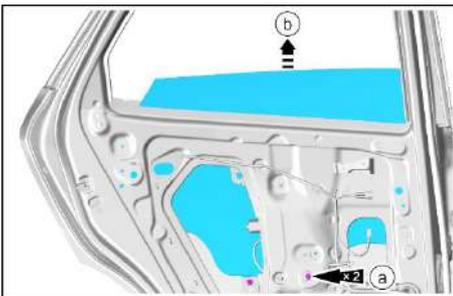




3. 리어 가이드 레일 탈거



4. 리어 사이드 볼트 패치 제거 및 고정 볼트(2ea) 해제 후 창유리 탈거



설치 방법_프론트 사이드 창유리

- 분해의 역순으로 진행한다



휠 (WHEEL)

기능

타이어와 휠은 차량의 구동 구성 요소입니다. 이는 변속 샤프트와 연결되어 지면과 접촉하며, 변속 샤프트를 중심으로 회전하고 지면을 따라 구름 운동을 수행합니다.

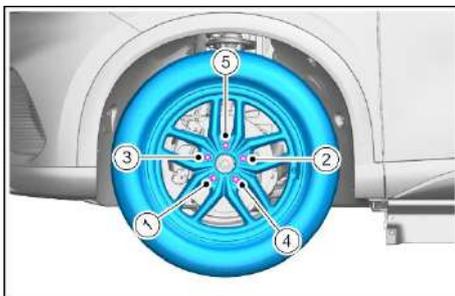
타이어와 휠은 차량의 하중을 지지하고, 도로 표면에서 전달되는 충격력을 완화하여 지지 조건을 개선하며, 구동력, 제동력 및 조향력을 전달합니다. 또한 주행 저항과 에너지 소비를 줄여 운송 효율을 향상시키고, 장애물을 넘을 수 있도록 하여 차량의 주행 성능을 개선하는 역할을 합니다.

탈거 방법

1. 자동차를 들어 올린다
2. 휠 너트 커버(5ea)를 제거한다



3. 휠 너트 5개를 아래 그림과 같은 순서로 탈거 한다





설치 방법

- 분해의 역순으로 진행한다

주의 사항

- 앞뒤 네 개의 휠 어셈블리 탈거 및 장착 방법은 동일합니다
- 휠 고정 너트를 제거할 때 공압 또는 전동 공구를 사용하지 마십시오